

Technische Details

Brandschutzrolltor MSR

• Type BL-MSR

Torkonstruktion geprüft und begutachtet entsprechend den europäischen Normen CEN 1362-1 und CEN 1362-2 bzw. Prüfgutachten IBS-Linz Nr. 12110606.

Brandschutzqualifikation EI230-C1, EI260-C1 bzw. EI290-C2 entsprechend den Anforderungen der ÖNORM B 3850, ÖNORM EN 1634, Teil 1, EN 1363, Teil 1, EN14600. T30/60/90 entspr. den Anforderungen der ÖNORM B3807).

→ Technische Beschreibung

Torblattkonstruktion gefertigt aus send. verz. Stahllamellen mit Brandschutzisolierung, Lamellenhöhe 150 mm / Bautiefe 60 mm. Torblattgewicht 42 kg je m². Seitliche Führungsschienen und Toplabyrinth aus send. verz. Stahlblech mit innenliegenden Brandschutzlaminat. Panzer- und Andruckwelle sowie die Montagekonsolen korrosionsgeschützt.

Optional Panzer bzw. Motorabdeckung möglich. Bei bauseitigen Verkleidung bzw. Einbau in abgehängter Decke sind entsprechende Revisionsöffnungen vorzusehen.

Für den nachträglichen Austausch des E-Antrieb ohne eine Demontage des Rollpanzers ist ein zusätzlicher, seitlicher Platzbedarf von 250 mm auf der Antriebsseite vorzusehen.

→ E-Antrieb

Feuerschutzantrieb mit Stirnradgetriebe und Kettenumlenkung FS25.20, FS 50.20 bzw. FS110.18 (je nach Torgewicht) in Totmannsteuerung, 400V/16A, ED 60%, Öffnungsfrequenzen max. 4 je Tag. Antrieb links oder rechts auf Welle montiert – bei Bestellung bitte angeben. Schaltschrank vorinstalliert zum Anschluss an die bauseitige Brandmeldeanlage vorgerichtet. Schließung im Brandfall durch Schwerkraft (gravity fail save). Selbstregulierende Sicherung beim Schließvorgang. Notbetätigung über mitgelieferte Kurbel. Bedienung mittels Drucktaster Auf – Zu am Schaltschrank.

In der Steuerung integriertes Akkupaket das bei Stromausfall eine Offenhaltung des Tores von ca. 4-5 Stunden gewährleistet.

Optional gegen Aufpreis sind zusätzliche Befehlsgeräte wie Drucktaster, Automatik, Rauch- und Temperaturmelder, optische / akustische Sirene usw. erhältlich.

→ Montage

Montagekosten, fix und fertig zum Festpreis laut unseren Montagebedingungen bestehend aus mechanischer Montage der Anlage, elektrischer Montage Tor zu Schaltschrank (interne Verkabelung), Justierung, Inbetriebnahme und Übergabe inklusive technischer Unterlagen ggf. Prüfbuch.



↑ BL MSR Toraußenseite nach Brandversuch



Brandschutzrolltor MSR

• Type BL-MSR

→ Abnahme

Eine Abnahme bzw. Sichtabnahme mit Funktionsprüfung wird sofort nach Beendigung der Montagearbeiten vereinbart. Die Kosten für eine spätere Abnahme trägt der Auftraggeber.

→ Versandart

Per Spedition – zum Abladen ist ein Stapler oder Kran bereitzustellen. Die ungehinderte Zufahrt zum Einbauort ist zu gewährleisten. Etwaige notwendige Absperrung, einen geeigneten Platz für ggf. Zwischenlagerung ist bauseits zu veranlassen bzw. bereitzustellen.

→ Hinweis

Auf Bündig- und Lotgenauigkeit der Laibung, des Fußbodens und des Sturzes achten! Bei Kalksandsteinen und Porenbeton im Sturz- und Befestigungsbereich wird das Tor mittels Gewindestangen und Gegenplatten als so genannte Durchschraubmontage befestigt.

→ Bauseitige Leistungen

- Zuleitung von 400V / 16 A bis in Tornähe - CEE Steckdose.
- Umverlegung der eventuell vorhandenen Strom- und/oder Rohrleitungen
- kostenlose Beistellung Baustrom
- Vorbereitung der Einbauöffnung entsprechend unseren Zeichnungen (ebene Flächen gem. DIN 18202, Tragfähigkeit, usw.).
- Ggf. Stemm-, Maurer- und Verfügarbeiten
- Stellung eines kostenlosen Containers für die Entsorgung der Verpackung

→ TÜV-Abnahme

Eine Abnahme durch den TÜV inkl. Prüfbuch wurde in den Einheitspreisen berücksichtigt.

